



JOC Infra Portos & Intermodal

5-6 de Abril de 2011

8h30 - 17h30

Transamerica Expo Center

Cerca de 80% de toda carga movimentada no planeta é transportada pelo modal marítimo, passando diretamente por portos e terminais. No Brasil, o setor é responsável pelo fluxo logístico de 90% das exportações e a demanda por investimentos na construção de portos, estaleiros e mecanismos de escoamento no país é expressiva, sendo necessárias ações preventivas para que o país não passe por um "apagão logístico" na infra-estrutura de portos e terminais do país.

Além destas questões, o crescimento do país, aliado a eventos como a Copa, as Olimpíadas, a competitividade com países como a Índia, China e as mudanças no contexto internacional, torna o avanço no setor fundamental.

Para este avanço e obter uma maior competitividade no setor é fundamental conhecer as perspectivas de investimentos em infraestrutura nos diferentes modais, alternativas para equilibrar a Importação e exportação, ferramentas para lidar com os altos custos operacionais, estratégias para adaptar modelos de sucesso internacional, principais aspectos do PNIH e PND, assim como alternativas para alavancar investimentos em cabotagem, dragagem e PPPs.

Para esclarecer estes e outros temas, a UBM traz ao Brasil a conferência "JOC Infraportos & Intermodal", que ocorrerá paralelamente a 17ª edição da maior e mais importante feira do setor de logística, comércio exterior e transporte nas Américas, para apresentar alternativas e soluções para os maiores desafios no setor portuário e nos diferentes modais.

Por que participar:

- \*Conhecer os desafios e alternativas para alavancar investimentos no setor de cabotagem.
- \*Adotar um modelo de gestão portuária descentralizada, que estimule investimentos, evite gargalos ainda maiores e atenda às necessidades de crescimento.
- \*Lidar com os desafios dos altos custos operacionais e de infra-estrutura no Brasil através de alternativas dadas pelos diferentes membros da cadeia.
- \*Ampliar a lucratividade e maximizar sua competitividade no mercado mundial através da implementação logística multimodal.
- \*Compreender as Etapas para inclusão no PNIH (Plano Nacional de Integração Hidroviária).
- \*Aumentar o desempenho das exportações, reduzir custos de fretes marítimos e diminuir o tempo de atracação através do Programa nacional de Dragagem (PND).
- \*Realizar um planejamento estratégico de longo prazo para as necessidades do escoamento do heavy lift.



JOC Infra Portos & Intermodal

5-6 de Abril de 2011

8h30 - 17h30

Transamerica Expo Center

\*Verificar como continuar e acelerar os investimentos atuais na região da Baixada Santista.

\*Agilizar os processos de desembaraço aduaneiro e verificar os investimentos feitos pela Receita Federal.

\*Verificar quais as principais ações utilizadas atualmente na descarbonização da cadeia logística, incluindo a Logística Reversa.

\*Conhecer os benefícios significativos a médio e longo prazo de um programa de investimentos combinado a Parcerias Publico Privadas.

**Público alvo:**

CEOs, Diretores, Superintendentes,  
Gerentes, Gestores e Coordenadores,

Nas áreas de:

Logística, Operações, Supply Chain,  
Negócios/ Comercial, Business  
Development, Marketing.

Empresas de:

Logística,  
Transporte Marítimo,

Armadores/ Terminais,

Cias marítimas,

Freight Forwarder,

Trading companies

Fornecedores de Equipamentos,

Tecnologia, Soluções Logísticas,

Escritórios de Advocacia, Consultorias e

Órgãos governamentais,

Seguradoras,

Bancos,

Empresas de Engenharia.



JOC Infra Portos & Intermodal

5-6 de Abril de 2011

8h30 - 17h30

Transamerica Expo Center

## **05 de Abril de 2011**

08h30 - Credenciamento & Coffee

08h50 - Abertura da conferência pelo Presidente de Mesa

### **CENÁRIO NACIONAL, INVESTIMENTOS E MULTIMODALIDADE**

09h00 - **Perspectivas de investimentos em infraestrutura para portos, aeroportos, rodovias e ferrovias. Como adotar um modelo de gestão portuária descentralizada, que estimule investimentos, evite gargalos ainda maiores e, de fato, atenda às necessidades de crescimento.**

- Como andam as obras do PAC? Qual é o status atual dos investimentos que devem ser feitos para se evitar o “apagão logístico”?
- Quais as perspectivas para o aumento e modernização dos portos e aeroportos?
- Qual é o status da Transnordestina?
- O que está sendo realizado para a integração dos modais?

***Carlos Felipe Guimarães Lodi***, Gerente Geral de Planejamento de Logística  
**PETROBRAS**

***Paulo Cesar Cortes Corsi***, Presidente  
**Porto de São Francisco do Sul**

10h00 - Networking coffee break

10h25 - **PND (Programa Nacional de Dragagem): fases do processo licitatório e reflexos na intermodalidade e lógica da navegação. Principais impactos no fluxo de navios, tempo de atracação e acesso de navios de última geração.**

- Como está o andamento do PND
- Como o PND possibilitará o acesso de navios de última geração.
- Impactos na atratividade dos portos e na lógica da navegação na costa brasileira
- Reflexos na intermodalidade, devido ao consequente redirecionamento de navios menores para os demais portos
- Como o PND pode criar o aumento do fluxo de navio e diminuição do tempo de atracação
- Como o programa possibilita o aumento do desempenho das exportações e redução dos custos de fretes marítimos

***Pedro Brito***, Ex-Ministro

**Secretaria dos Portos - SEP**



JOC Infra Portos & Intermodal

5-6 de Abril de 2011

8h30 - 17h30

Transamerica Expo Center

## CASOS PRÁTICOS

**11:15 Case Multimodal Nacional: Como os Embarcadores, Companhias de Navegação e Armadores podem lidar com os desafios. Como lidar com os desafios dos altos custos operacionais e de infra-estrutura no Brasil através do uso da Intermodalidade.**

- Principais alternativas ao aplicar a intermodalidade em seus procedimentos logísticos.
- Como integrar de fato os modais? Aonde estão os principais desafios?
- Quais as medidas que a iniciativa privada está fazendo para contornar a atual situação?
- O que a iniciativa privada pode tirar como benchmarking do case apresentado?

*Darlan Carvalho, Diretor de Logística do Mercado Interno  
SADIA*

12h00 – 14h00- Abertura da Feira Intermodal e Almoço

**14h00- Cases Internacionais: Como adaptar modelos de sucesso internacionais para o Brasil e ampliar a lucratividade e maximizar sua competitividade no mercado mundial através da implementação logística multimodal.**

### Plataformas multimodais dos Portos de Flandres

- Principais especialidades dos portos de Flandres
- Porto de Antuérpia: o segundo maior pólo petroquímico mundial.
- Porto de Ghent e os bio-combustíveis
- Porto de Zeebrugge e a condução de gás do mar do Norte para o Sul da França
- Como é feita a conexão entre todos os portos da Flandres com o interior(ferrovias, estradas ou vias navegáveis)

*Kris Peeters, Ministro-Presidente  
do Governo de Flandres (Bélgica) &  
Ministro da Economia, Política Externa, Agricultura e Política Rural*

### Case Port of New Orleans

- Vantagens competitivas do maior Porto Intermodal das Américas .
- Foreign Trade Zone nr 2 - NY & London Coffee Exchange & LME .
- A logística e o negócio de um Porto Internacional visto além das instalações portuárias

*Celso Camargo, Managing Director for South America  
Porto de Nova Orleans*

15h30 Networking coffee break



JOC Infra Portos & Intermodal

5-6 de Abril de 2011

8h30 - 17h30

Transamerica Expo Center

**15h55 Case de integração da Hidrovia do Rio Itajaí-Açu ao PNIH: principais etapas, desafios e benefícios do projeto e como foi feita a inclusão ao plano**

- Etapas para inclusão no PNIH (Plano Nacional de Integração Hidroviária)
- Planejamento da rota de navegação fluvial entre Itajaí e Blumenau

*Antonio Ayres, Superintendente  
Porto de Itajaí*

**Heavy Lift**

**16h40 Quais os principais desafios para lidar com o aumento da Carga de Projetos, estimulada por questões como o PAC, a Copa e a Exploração do Pré-sal. Como realizar um planejamento estratégico de longo prazo e quais as alternativas para as necessidades do escoamento do heavy lift.**

*Wallace de Barros, Diretor de Desenvolvimento de Negócios  
THORCO SHIPPING BRAZIL*

17h30 - Encerramento do 1º dia

**06 de Abril de 2011**

08h30 - Credenciamento & Coffee

08h50 - Abertura da conferência pela Presidente de Mesa Sra. Madeleine Onclinx

**PANORAMA DO SETOR PORTUÁRIO**

**09h00 - Terminais Portuários e Saturação: impactos do custo Brasil, perspectivas quanto a investimentos e melhorias nas deficiências tecnológicas e de gestão no setor.**

- Como criar uma maior sintonia entre órgãos do setor
- Plano Geral de Outorgas (PGO) e a delimitação das áreas passíveis de receberem novos portos
- Os incentivos fiscais por parte de alguns governos para incentivar as empresas a utilizarem mais determinados portos
- Principais gargalos encontrados dentro da cadeia
- Custos x nível de serviço
- A questão da vinculação da mão-de-obra
- Caos do final de ano

*Tiago Pereira Lima, Diretor  
ANTAQ*

*Marcelo Araujo, Presidente  
Grupo Libra*



JOC Infra Portos & Intermodal

5-6 de Abril de 2011

8h30 - 17h30

Transamerica Expo Center

**10h00 - PORTO DE SANTOS: Quais investimentos estão sendo realizados no porto que mantém a liderança como principal complexo portuário da América do Sul - como continuar e acelerar os investimentos atuais na região.**

- Impactos de projetos como BTP e Embraport que juntos representam cerca de R\$ 3 bilhões
- Principais projetos, ações e perspectivas para aumentar a eficiência da cadeia logística na região.
- Melhoria dos acessos terrestres e aquaviários
- Melhoria na dragagem do canal e ampliação da profundidade para 15 metros
- Implantação de um novo modelo para o arrendamento das áreas que pertencem ao Porto
- Benefícios do Sistema VTS (Vessel Traffic System)
- Projetos relacionados diretamente com as atividades do Porto de Santos: quais os principais desafios e cenários futuros

**Sérgio Aquino, Secretário**  
**Secretaria Municipal de Santos**

10h45 - Networking coffee break

**11h15 – O que pode ser feito quanto aos Desafios Multimodais para Manutenção da Competitividade da Cabotagem.**

- Demanda por maior capacidade no Transporte Rodoviário de Ponta
- O Transporte Ferroviário como alternativa ao Transporte Rodoviário
- Interface Portuária mais Efetiva

**Gustavo Costa, Gerente Geral de Cabotagem**  
**HamburgSud**

**Paulo Augusto, Presidente**  
**Consórcio do Corredor Atlântico do MERCOSUL e da Academia Nacional de Engenharia**

**12h30 - Como agilizar os processos de desembaraço aduaneiro e quais os investimentos feitos pela Receita Federal**

- O que fazer com as diferenças de documentação entre as diversas fronteiras?
- O que a receita federal vem realizando para ser mais eficiente nos processos de desembaraço?

**Matheus Miller, Secretário Executivo**  
**Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados – ABTRA.**

**Valdir Santos, Presidente**  
**SINDASP**

13h30 - Encerramento da Conferência

13h30 – 14h30 - Almoço



JOC Infra Portos & Intermodal

5-6 de Abril de 2011

8h30 - 17h30

Transamerica Expo Center

## **Workshops Simultâneos Logiport**

**Horário** – Das 14h30 às 17h30

16h00 - Networking coffee break

### **Workshop 1: DESCARBONIZAÇÃO E LOGÍSTICA REVERSA**

**Objetivos:** Este workshop tem como objetivo esclarecer quais as principais ações utilizadas atualmente na descarbonização da cadeia logística, incluindo a Logística Reversa, bem como, através de uma visão de um dos maiores players internacionais, mostrar como usar a energia de forma inteligente

- Quais são os processos que mais emitem carbono?
- O que pode ser feito para a redução dessas emissões?
- Logística reversa: o que pode ser feito com os resíduos da logística (pneus, baterias, etc)
- Apresentação de case
- Usando a energia de forma inteligente em guindastes elétricos a diesel.
- Consumo reduzido de combustível gera economia na operação de RTGs.
- Baixas emissões sonoras e de carbono auxiliam a ir ao encontro das legislações ambientais.

*Palestrante Internacional a confirmar*  
**Siemens (Alemanha)**

*Engenheiro eletrotécnico especializado em Controles de Guindastes, com experiência significativa na aplicação de variadores de velocidade e automação para guindastes industriais e portuários. Envolvido com o desenvolvimento de novas soluções para Controle de Guindastes, tem trabalhado para aumentar a produtividade e a segurança nestas operações.*

**Marcelo Duque, Diretor comercial**  
**AMBIO Soluções Ambientais**

*Engenheiro Civil e Ambiental, com mais de 6 anos de experiência no mercado de carbono, participação em projetos que já reduziram mais de 1 milhão de tCO2e.*



JOC Infra Portos & Intermodal

5-6 de Abril de 2011

8h30 - 17h30

Transamerica Expo Center

## Workshop 2: INVESTIMENTOS EM DRAGAGEM E PPPs

**Objetivos:** Entenda na prática como um programa de investimentos em dragagem estruturado, visando a melhoria dos portos, em conjunto com um programa de investimentos em PPPs pode trazer benefícios significativos a médio e longo prazo, especialmente quanto a picos de sazonalidade de commodities.

- Como são feitos os investimentos em dragagem atualmente e por que não tem resultados significativos
- ROI e prazo para os investidores
- Principais desafios para programas de investimentos como este atualmente na visão do investidor
- Interesse público X privado: principais desafios

**Ricardo Sudaiha, Presidente  
Bandeirantes Dragagem**

*Ricardo Sudaiha, Engenheiro Mecânico formado pela Universidade do Estado da Guanabara, teve sua carreira em dragagem iniciada junto à extinta CBD - Cia. Brasileira de Dragagem, onde atuou como Eng°. Supervisor de Dragagem e Eng°. de Planejamento. Ainda na década de 70, com seu pioneirismo e espírito empreendedor, fundou a Bandeirantes Dragagem, onde atua até hoje como Diretor Geral, participando ativamente do planejamento e execução das obras de dragagem, sempre criando soluções técnicas e pertinentes ao desenvolvimento do serviço de dragagem no País.*

17h30 - Encerramento da conferência

### Investimento

Preços especiais para  
pagamentos antecipados.  
**Ligue agora!**

	Valor especial para inscrições até 15/02/11	Valor especial para inscrições até 16/02 à 31/03	Valor normal após 01/04/11
<b>Conferência + Workshop 1</b>	R\$ 1. 791	R\$ 1.891	R\$ 1.990
<b>Conferência</b>	R\$ 1. 521	R\$ 1.606	R\$ 1.690
<b>Workshop</b>	R\$ 490	R\$ 490	R\$ 520

**Aproveite a oportunidade e conheça as condições especiais para grupos!**





JOC Infra Portos & Intermodal

5-6 de Abril de 2011

8h30 - 17h30

Transamerica Expo Center

### COMO FAZER SUA INSCRIÇÃO:

**Online:** [www.jocinfraportos.com.br](http://www.jocinfraportos.com.br)

**Email:** [pviana@ubmconferences.com.br](mailto:pviana@ubmconferences.com.br)

**Correio:** UBM Brazil

Al. Tocantins, 75 - sl.1401

Alphaville / SP

06455-020

**Telephone:** +55 11 4689.1935 Ext. 2142

### VENHA FAZER BONS NEGÓCIOS

A sua empresa tem interesse em realizar novos negócios, divulgar a sua marca e captar novos clientes das mais importantes empresas nacionais e multinacionais?

Conheça mais sobre as possibilidades comerciais neste evento!

Para informações sobre como expor ou patrocinar:

Sérgio Palácios:

Tel.: +55 11 4689-1935 Ext. 2133

e-Mail: [spalacios@ubmconferences.com.br](mailto:spalacios@ubmconferences.com.br)

### Dados do participante:

Código da etiqueta de endereçamento

Local e Data

Nome :

Cargo:

CPF:

Depto.: E-mail:

Razão Social:

Nome Fantasia da Empresa:

Ramo de Atividade:

CCM :

CNPJ :

Insc. Estadual:

Endereço Comercial:

CEP :

Cidade :

Estado:

Telefone: ( ) Celular: ( ) Fax: ( )

Nome p/ contato:

Área:

### TERMOS E CONDIÇÕES:

Emissão de boleto feita até 7 dias antes da conferência. Após, favor contatar a UBM pelo telefone 11 46891935 R 2110 ou e-mail [bsa@ubmbrazil.com.br](mailto:bsa@ubmbrazil.com.br). A participação do inscrito somente será efetivada após comprovação de pagamento da inscrição antes do evento ocorrer.

\* Desconto não cumulativo, válido somente para pagamento antecipados.

ATENÇÃO: Os valores incluem os impostos que necessitam ser arrecadados pela fonte pagadora em concordância com a legislação vigente (Lei 116/2003, art. 5º da Lei 10.925/04 e art. 647 do RIR). Solicitamos que contate a UBM para maiores detalhes quanto ao exato valor a ser pago, antes de efetivar a inscrição.

A inscrição será confirmada após a Organizadora receber a ficha preenchida e assinada.

CANCELAMENTOS E SUBSTITUIÇÕES: Os cancelamentos podem ser feitos até 5 dias antes do evento, havendo somente a devolução em créditos para o participante participar em outro(s) evento(s) da UBM de igual valor. Em quaisquer circunstâncias a Organizadora deve ser informada sobre qualquer alteração até 24 horas antes do evento. Solicitamos que qualquer alteração seja efetuada por escrito através de fax, e-mail ou endereço indicados nesta ficha.

O participante pode transferir o seu bilhete para outra pessoa dentro da mesma empresa ou grupo de empresas desde que o beneficiário do bilhete seja elegível para comprar o bilhete pelo preço pago por ele.

MUDANÇAS NO PROGRAMA (CONTEÚDO): A Organização reserva o direito, devido a caso fortuito ou força maior, para alterar o conteúdo, a localidade, calendário, alto-falantes, local e / ou outros técnicos ou administrativos detalhes em relação à Conferência. A Organização irá fornecer o aviso de qualquer alteração deste tipo.

Ao digitar seus dados nos campos acima, você concorda em permitir que a UBM e empresas associadas com o evento entrem em contato (Por e-mail, telefone ou fax) a respeito dos produtos ou serviços relevantes prestados.

Caso não queira receber informações, favor enviar e-mail para [conferencias@ubmconferences.com.br](mailto:conferencias@ubmconferences.com.br)